

Anlage 1 – Spur- und Rillenweiten in Herzstücken von Weichen und Kreuzungsanlagen

Lieferung ab 2022

Radius	Leitflankenführung						Fahrflankenführung			ambivalente Führung				Radius
	Herzstücke in der bogenäußeren Schiene						Herzstücke in der bogeninneren Schiene			doppelte ¹ und Herzstücke im geraden ² Gleis				
	Tiefrille			Flach-/Tiefrille			Tiefrille			Tiefrille		Flachrille		
	S	W _H	W _R	S	W _H Flachrille	W _R Tiefrille	S	W _H	W _R	S	W _{H/R}	S	W _{H/R}	
bezogen auf die Gleisachse [m]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	bezogen auf die Gleisachse [m]
r ≥ 100	1435	31	25	1435	39	26	1432	32	26	1432	28	1432	26	r ≥ 100
50 ≤ r < 100	1435	31	26	1435	40	26	1432	32	26	1432	28	1432	27	50 ≤ r < 100
30 ≤ r < 50	1435	32	27	1435	41	27	1432	33	27	1432	29	1432	28	30 ≤ r < 50
24 ≤ r < 30	1435	32	28	1435	42	27	1432	34	28	1432	30	1432	29	24 ≤ r < 30
20 ≤ r < 24	1435	34	28	1435	43	27	1432	35	29	1433	31	1432	30	20 ≤ r < 24
18 ≤ r < 20	1436	35	29	1435	44	28	1433	35	30	1433	32	1432	31	18 ≤ r < 20
17 ≤ r < 18	1437	37	30	1435	44	29	1433	36	31	1433	33	1432	31	17 ≤ r < 18

Toleranzen

S Spurweite $\pm 1 \text{ mm}$
W_{H/R} Rillenweite $+ 1 \text{ mm}$

Rillentieffen

Tiefrrille $\geq 40 \text{ mm}$
Flachrrille $13 + 1 \text{ mm}$

¹ Herzstücke, denen ein anderes Herzstück
im Abstand $\leq 1.800 \text{ mm}$ in Bezug auf die
Fahrkante gegenüberliegt

² $r \geq 1.000 \text{ m}$

verfasst: Nickel (BI-IOS23) <i>Nickel</i> Original trägt Unterschrift	geprüft: Sonnenburg (BI-IOS23) <i>Sonnenburg</i> Original trägt Unterschrift	freigegeben: Lange (BI-IOS) <i>i.A. Möbius</i> Original trägt Unterschrift	einverstanden: Heisel (BS-SNE) <i>i.V. Wolf</i> Original trägt Unterschrift
--	---	---	--